



**Centre national de  
cyclisme de Bromont**



# Notre vision, mission et valeurs

## Notre vision

- Devenir le pôle du cyclisme de l'Amérique du Nord.

## Notre mission

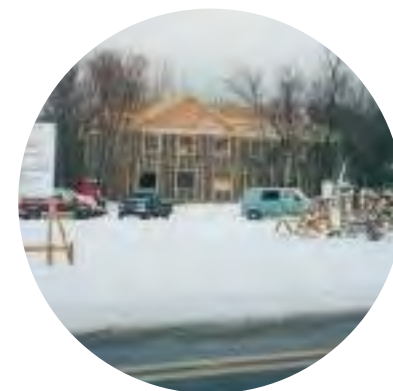
Développer le cyclisme, de l'initiation à l'élite en faisant vivre une expérience sportive unique.

## Nos valeurs

- Le plaisir
- Excellence
- Passion
- Partage
- Équilibre

# Notre histoire

**Le CNCB a vu le jour en 1997**



**1997**

Le Centre Canadien de développement Cycliste est fondé fort d'une communauté engagé et après plusieurs années d'organisation de coupe du monde de VM



**1998**

Situé près de l'aréna, le premier vélodrome à Bromont est inauguré en août 1998.



**2000**

Le CCDC devient le CNCB et obtient une subvention provinciale de 1.9 M pour l'acquisition d'un terrain de 20 acres, la construction du centre et l'achat de la piste des JO d'Atlanta étant entreposé à Disney, Orlando

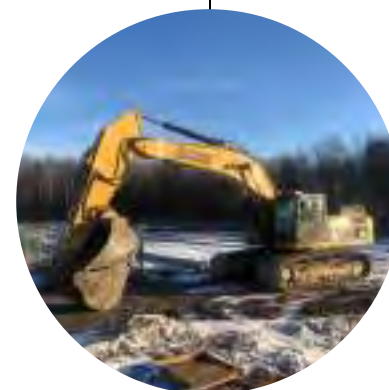
# Notre histoire

**Le CNCB a vu le jour en 1997**



**2015**

À travers les années, le CNCB a construit une pumptrack extérieure, une piste de BMX provinciale, près de 3,5 km de sentiers de vélo de montagne, a créé des plateaux d'initiation aux sauts et bien plus !



**2013-2020**

Le CNCB travaille sur l'élaboration d'un vélodrome couvert.



**2022**

Ouverture du Vélodrome Sylvan Adams – Centre Multisports Desjardins.







# Le projet

Plus qu'un toit sur le vélodrome.



# L'échéancier

**Été 2013**

Course international et idéation  
d'un vélodrome couvert

**2014 à 2017**

Consultations et  
apprentissages

**2018**

Création du comité de levée  
de fonds et premier partenaire  
public

**2019**

Premier partenaire privé

**2019**

Embauche de professionnels



# L'échéancier

**Automne 2019 :**

Démontage de la piste

**Printemps été 2021 :**

Pelleté de terre et structure

**Automne 2021**

Construction du toit et de  
l'enveloppe extérieure

**Hiver-été 2022**

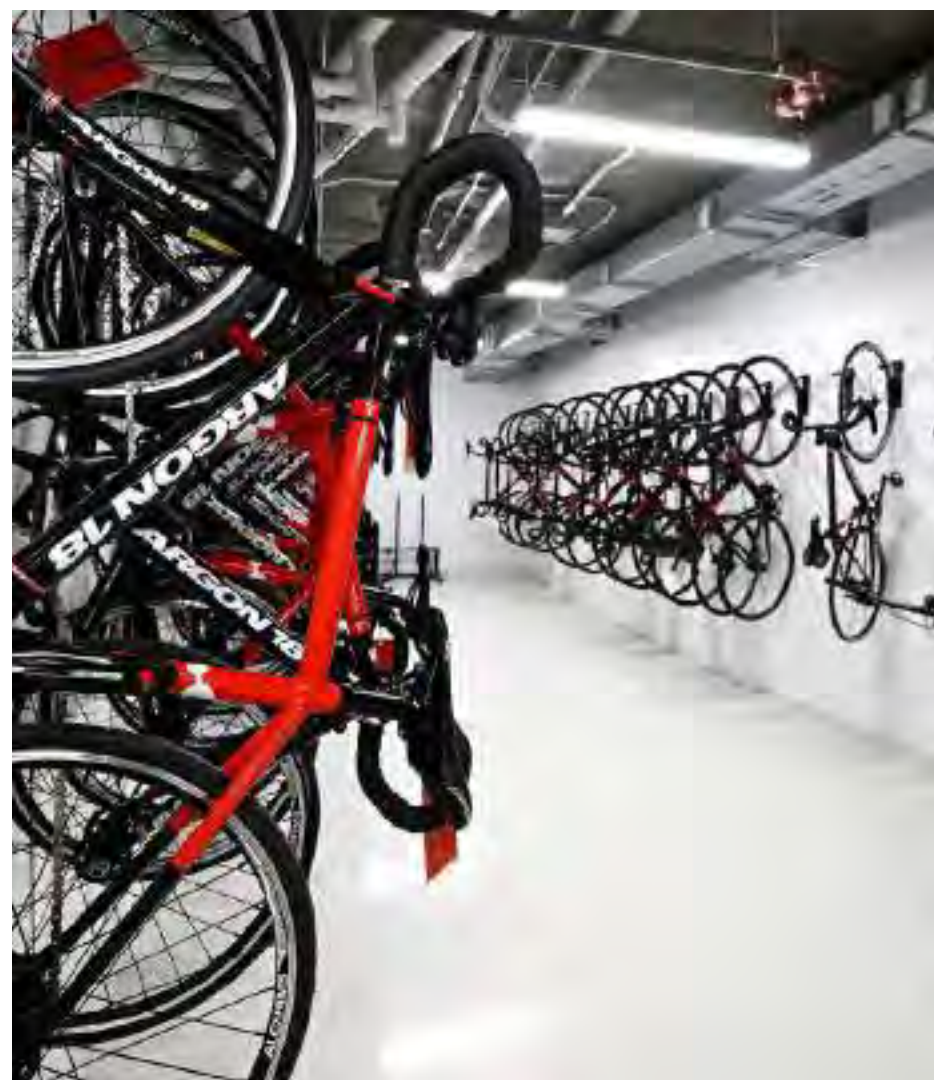
Aménagement intérieur et  
aménagement paysager

**Automne 2022**

Ouverture









**<https://youtu.be/gXAyPyDkvNM>**

# Les défis

- 1 **Pandémie**

---
- 2 **Gestion de la construction**

---
- 3 **Croissance importante de l'équipe de travail**

---
- 4 **Continuité des activités régulières**



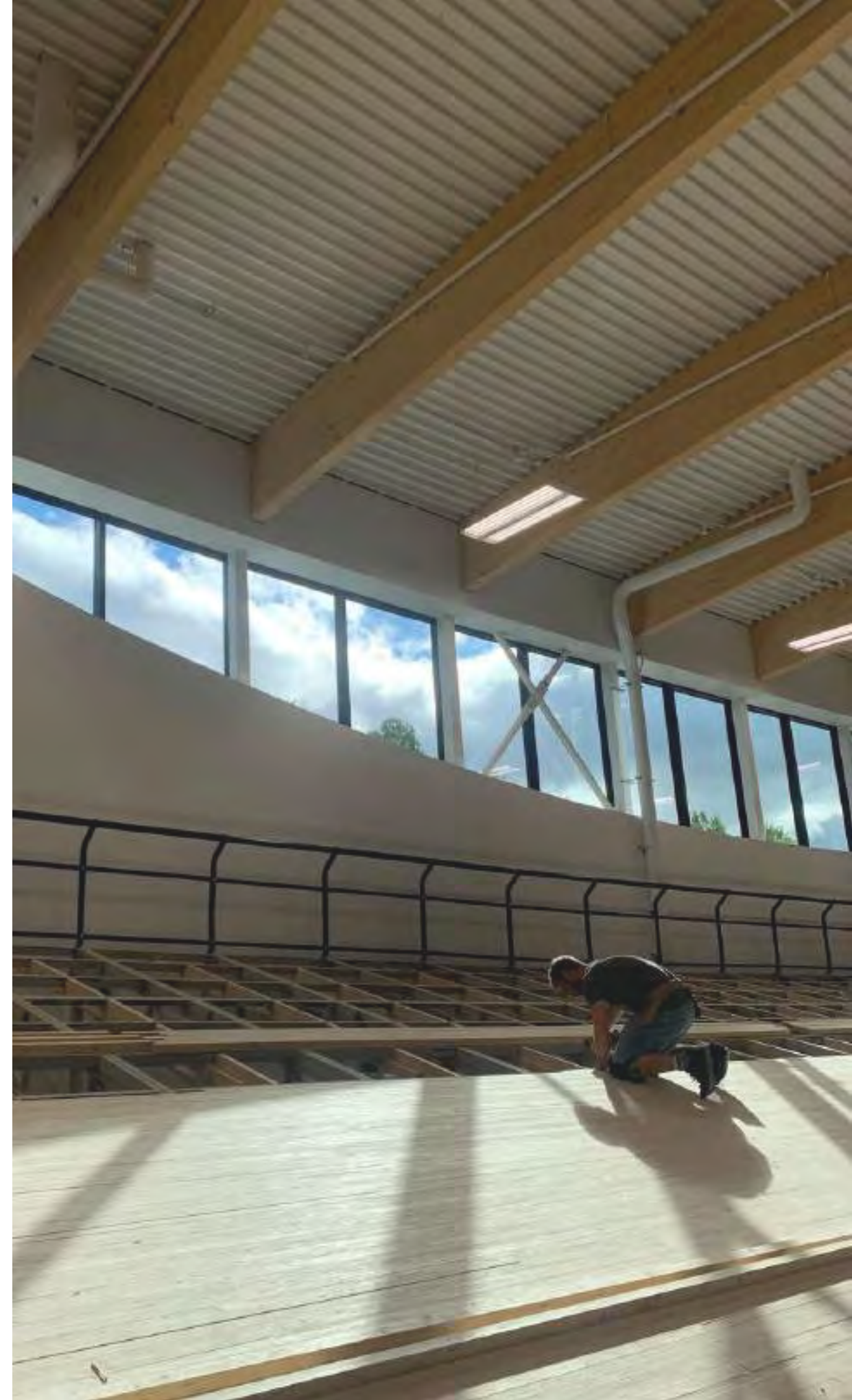
# Les bons coups

## 1 Mobilisation de tous

- La communauté
  - Les bénévoles
  - Les employés
  - Les leaders financiers
- 

## 2 Une bonne optimisation malgré les ressources limitées

- Des ressources matérielles
- Des ressources humaines
- Des ressources financières



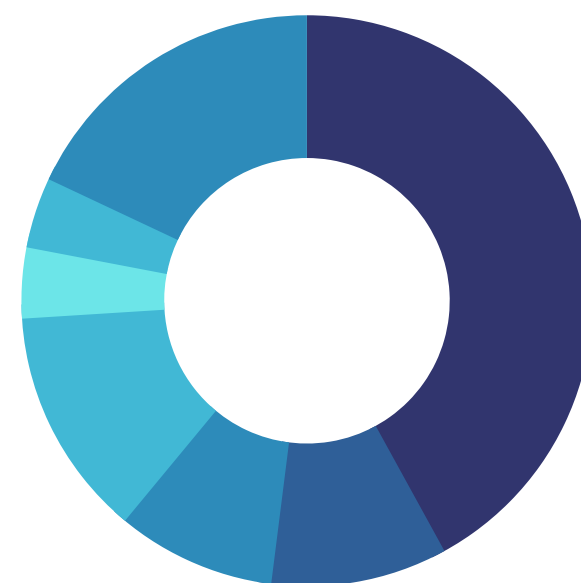
# Les partenariats

## La répartition

Partenaires privés et communauté cycliste  
18%

Desjardins  
4%

Fondation Sylvan Adams  
13%



Gouvernement du Québec  
42%

Gouvernement du Canada  
10%

# Les partenariats

Le projet regroupe plus d'une cinquantaine de partenaires



Gouvernement  
du Canada

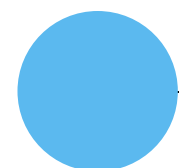


SHIMANO



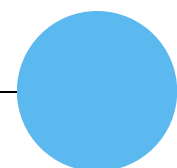
# Les objectifs

À court terme



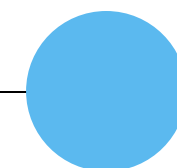
## **Intégrer nos nouvelles installations**

- Finaliser la construction.



## **Rendre nos activités attrayantes**

- Animer et amélioration continue des programmes



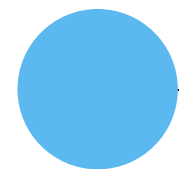
## **Maximiser la rentabilité**

- Créer des activités autonomes;
- Contrôler les nouvelles dépenses.



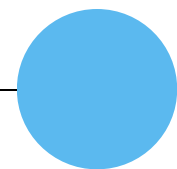
# Les objectifs

À moyen et long terme



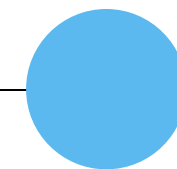
## Milieu de travail

- Continuer à améliorer les conditions de travail.



## L'environnement

- Améliorer et innover les infrastructure sportive
- Dev. durable en événementiel



## Formation

- Créer une offre de formation pour l'international.





# Le 7 décembre 2022

**Le CNCB devient officiellement le Satellite UCI pour l'Amérique du Nord.**

# Maintenant leader dans l'industrie



Le CNCB est officiellement reconnu comme un Satellite de Développement Continental du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI en Amérique du Nord qui portera le nom de Satellite Continental UCI Israel – Premier Tech.

## LES IMPACTS

- Le développement du sport cycliste.
- La formation d'athlète, d'entraîneurs, de commissaires et autres commissaires.
- La notoriété du Canada sur la scène cycliste internationale

A photograph of two mountain bikers in a forest. The woman in the foreground is wearing a grey helmet, pink-tinted goggles, a black and white striped shirt, and grey shorts. She is smiling and looking down at her hands on the handlebars. The man in the background is wearing a blue helmet and a blue and white patterned shirt. The text "Pour la suite" is overlaid in the center.

**Pour la suite**

